

## 1840 FAQ deutsch

### 1) Wie viele Tramways kann eine Linie besitzen?

Eine Gesellschaft darf maximal drei Linien besitzen. Jede Linie darf maximal eine Tramway besitzen. Eine Gesellschaft darf maximal drei Tramways besitzen.

### 2) Wer bezahlt die Instandhaltungskosten für eine Tramway?

Fährt eine Linie mit einer Tramway, für die Instandhaltungskosten zu bezahlen sind, so werden diese unmittelbar nach dem Einfahren fällig. Die Instandhaltungskosten werden sofort vom Einfahrergebnis abgezogen. Sollte das Ergebnis negativ sein, so muss das Defizit vom Feld „Einkommen“ ausgeglichen werden. Ist auf diesem Feld nicht genug Geld vorhanden, dann muss das Defizit vom Feld „Betriebskapital“ ausgeglichen werden. Ist auch hier nicht genug Geld vorhanden, muss der Direktor aus seinem Privatvermögen zuschießen. Hat er nicht genug Privatvermögen, nimmt er sich so viele Kredite zu 100 Gulden, wie er benötigt. Diese Kredite werden während des Spieles nicht mehr zurückgezahlt. Bei Spielende werden für jeden Kredit 200 Gulden vom Vermögen des Spielers abgezogen.

### 3) Sind Instandhaltungskosten zu zahlen, wenn eine Tramway nicht fährt?

Ist eine Tramway keiner bestimmten Linie zugeordnet, weil eine Gesellschaft mehr Tramways als Linien besitzt, und sie deshalb nicht fahren kann, müssen für sie auch keine Instandhaltungskosten bezahlt werden. Auch die +200 Bonus für eine lila Tramway werden nicht ausbezahlt. Kann eine Tramway nicht fahren, weil sie keine Route befahren kann (das kann passieren, wenn ihr Startort ihr einziger Einkommensort ist, zu dem sie Zugang hat), werden keine Instandhaltungskosten (und kein Bonus) fällig.

### 4) Zwangs-Straßenbahnkauf: Was passiert, wenn keine Tramway verfügbar ist?

In diesem seltenen Fall ist der Spieler vom Zwangs-Straßenbahnkauf befreit. Sobald wieder Tramways verfügbar sind, muss der Zwangs-Straßenbahnkauf nach den üblichen Regeln durchgeführt werden.

### 5) Kann durch Aktienverkauf ein Direktorwechsel stattfinden?

Nein. Die Direktorsaktie einer Tramway-Gesellschaft darf nie verkauft werden, daher kann es auch nie zu einem Direktorwechsel kommen.

### 6) Was ist die maximale Anzahl an Stadtbahn-Aktien, die man besitzen darf?

Sowohl von Tramway- wie auch von Stadtbahn-Gesellschaften darf man maximal 60% besitzen.

**7) Gibt es ein Limit an Aktien, die sich im Aktienpool befinden dürfen?**

Nein. Von Tramway-Gesellschaften können sich maximal 50% im Aktienpool befinden, da die Direktorsaktie nie verkauft werden darf.

Von Stadtbahn-Gesellschaften dürfen sich bis zu 100% im Aktienpool befinden. Es ist daher möglich, seine gesamten 60% einer Stadtbahn-Gesellschaft auf einmal zu verkaufen.

**8) Ist eine Verbindung notwendig, um einen Stadtbahn-Bahnhof für 40 G zu entfernen?**

Nein. Für 40 Gulden kann man jeden Stadtbahn-Bahnhof auf einem kreisförmigen Bahnhofsfeld entfernen. Dies kann man mehrmals in seinem Zug machen, wenn man jedesmal 40 Gulden zahlt. Um allerdings einen eigenen Bahnhof auf ein freigewordenes Feld zu setzen, ist eine Verbindung notwendig.

**9) Darf man einen Stadtbahn-Bahnhof von einem karoförmigen Start- bzw. Endfeld einer Stadtbahn für 40 Gulden entfernen?**

Nein. Start- und Endbahnhöfe der Stadtbahnen dürfen nicht entfernt werden. Die Ausnahme ist der Startbahnhof der Stadtbahnlinie V auf G3. Da er sich auf einem kreisförmigen Feld befindet, darf er für 40 Gulden entfernt werden.

**10) Blockiert ein Umsteigepunkt, der vollständig mit Stationsmarker von Linien besetzt ist, die Route einer Stadtbahn?**

Nein. Die Route einer Stadtbahn wird niemals blockiert. Ein von fremden Stationsmarker vollständig besetzter Umsteigepunkt darf durchfahren werden, da aber kein eigener Stadtbahn-Bahnhof dort liegt, zählt er nicht zum Einfahrergebnis.

**11) Ersetze ich einen Stadtbahn-Bahnhof durch einen Bahnhof einer eigenen Linie, bin ich dann über die Stadtbahnstrecke mit dem nächsten Stadtbahn-Bahnhof verbunden? Könnte ich diesen dann in der nächsten Runde auch ersetzen?**

Nein. In keinem Fall kann die Route einer Linie über Stadtbahnstrecken (strichliert) führen. Man braucht für die Errichtung eines Bahnhofes immer eine Verbindung über eine normale Strecke.

**12) Kann man einen Stadtbahn-Bahnhof eliminieren, ohne dass man an der Stelle einen eigenen Bahnhof errichtet?**

Ja, ohne Problem.

**13) Während ihres Zuges kann eine Linie einen Bahnhof errichten und dank einer Bonus-Aktion durch Legen eines Stadtbahn-Gleisteiles auch einen zweiten. Darf sie, wenn sie durch Zahlung von 40 Gulden einen Stadtbahn-Bahnhof eliminiert hat, dort einen dritten Bahnhof in einer Runde bauen?**

Nein. Eine Linie kann niemals drei Bahnhöfe innerhalb einer Runde bauen, mit Ausnahme ihrer ersten Runde. In ihrer ersten Runde kann sie ihren Heimatbahnhof, einen normalen Bahnhof und einen dritten durch die Bonusaktion durch Legen eines Stadtbahn-Teiles bauen.

**14) Ist eine Verbindung notwendig, um rote oder lila Bonus-Teile zu legen?**

Ja, eine Verbindung mit der operierenden Linie ist immer notwendig, um diese Bonusteile zu legen. Genauso wie um andere Bonus-Teile (zusätzliches gelbes oder grünes Gleisteil) zu legen.

**15) Darf eine Tramway-Gesellschaft Geld aus dem Feld „Einkommen“ verwenden, um Bahnhöfe zu setzen oder orange Stadtbahn-Teile zu legen?**

Nein, es darf nur Geld vom Feld „Betriebskapital“ verwendet werden.

**16) Darf eine Tramway einen Einkommensort mit dem Wert null anfahren?**

Die Regeln besagen, dass eine Route aus zumindest zwei Einkommensorten bestehen muss. Es ist erlaubt, dass einer dieser Einkommensorte den Wert null hat. Das kann passieren, wenn eine Tramway von ihrem Heimatbahnhof in ein lila Hexfeld fährt, auf dem noch kein lila Gleisteil liegt. Oder wenn die Tramway von ihrem Heimatbahnhof zu einem Umsteigepunkt fährt, auf dem sie keinen Stationsmarker liegen hat. Beachte, dass eine Route nicht zu einem der roten Innenstadt-Felder, auf denen noch kein rotes Gleisteil liegt, führen darf, weil dort keine roten Pfeile hineinführen.

**17) Wie legt man die zwei speziellen lila Teile L30 und L31?**

Die zwei lila Gleisteile L30 und L31 unterscheiden sich nur durch das Einkommen, das sie generieren. Es gibt zwei Orte, auf die sie gelegt werden können: G11 (Westbahnhof) und F24 (Bahnhof Hauptzollamt).

Legt man eines der Teile auf F24 (Bahnhof Hauptzollamt), dann transferiert man die beiden Start-Bahnhöfe der Stadtbahnen D und W auf das Teil und legt sie auf die quadratischen Felder. Der Wert des Teiles zählt nun sowohl für Linien mit einem Stationsmarker darin als auch für die Stadtbahnen.

Für Feld G11 (Westbahnhof) siehe nächste Antwort.

**18) Das Hexfeld G11 (Westbahnhof) zeigt vor dem Legen eines Gleisteiles eine Haltestelle. Bleibt diese Haltestelle bestehen, wenn darauf ein Gleisteil gelegt wird?**

Ja, die Haltestelle zählt nach dem Legen eines Gleisteiles nach wie vor. Das Gleisteil (L30 oder L31) wird so interpretiert, als ob die Stadtbahnstrecke durchgehend ist und durch einen Tunnel fährt. Die zwei quadratischen Felder werden ignoriert.

Ein leichter Hinweis, dass die Haltestelle weiterhin zählt, ist der orange Rand um das Wertekästchen. Das bedeutet, dass die Werte sowohl für die Linien wie auch für die Stadtbahnen zählen. Man findet diese orange umrandeten Wertekästchen z. B. auch auf G3 oder I1.

**19) Wenn das Einfahrergebnis der Stadtbahnen vervielfacht wird (in CR4, CR5 und CR6), zählt dann das Produkt für die Kurssteigerung?**

Ja.

**20) Ist es erlaubt, Stationsmarker auf für andere Linien reservierte Startfelder zu setzen?**

Ja, wenn alle Tramway-Gesellschaften keine Linien mehr kaufen können (alle besitzen drei Linien). Alle reservierten Startstationen für nicht im Spiel befindliche Linien werden als normale Umsteigepunkte behandelt.

**21) Besetzen die Marker für Sehenswürdigkeiten einen Stationsplatz?**

Nein. Sie dienen nur zur Markierung der Sehenswürdigkeiten.

**22) Darf eine Tramway-Gesellschaft weniger Tramways als Linien besitzen?**

Ja. Man darf eine oder zwei Linien ohne Tramway besitzen, so lange die Tramway-Gesellschaft über mindestens eine Tramway verfügt.

**23) Wenn Gesellschaften Dividende ausschütten, schütten Aktien in der Bank in das Betriebskapital?**

Nein. Dividende für Aktien in der Bank bleibt in der Bank.

**24) Muss die Bonusaktion für das Legen eines Stadtbahnteiles sofort ausgeführt werden oder irgendwann während der Bauphase der Linie?**

Sofort. Es ist z.B. nicht erlaubt, ein gelbes Stadtbahnteil auf ein Hex mit der Bonusaktion „einen zusätzlichen Stationsmarker bauen“ zu legen, dieses Stadtbahnteil dann auf grün hochzurüsten (als normaler Bauzug) und dann den zusätzlichen Bahnhof auf dieses grüne Teil zu legen.

**25) Wenn Stadtbahn V ihren Startbahnhof auf G3 verliert, darf trotzdem von G3 ausgehend die Stadtbahnstrecke gebaut werden?**

Ja.

**26) Ist die Bonus-Aktion „Legen eines Bahnhofes“ kostenlos?**

Ja. Es fallen nur die Kosten für das Legen des Stadtbahnteiles an (20 G). Dann darf man kostenlos einen Bahnhof legen (es muss der billigste verfügbare genommen werden).